

Čtyřkolkáři: Dejte nám areál a my dáme pokoj

Rachot motoru, rozježděná cesta, **vyplašená zvěř a vylekaní turisté.** Terénní čtyřkolkáři a motokáři nemají v Jizerských horách dobrou pověst. Vadí místním lidem, ochranářům i návštěvníkům lesů. Jezdci tvrdí, že by do hor vůbec nevyrazili, kdyby měli speciální areál.

JIZERSKÉ HORY Vybudujte pro nás speciální motokrosové areály a nebudeme mít důvod jezdit do lesů a ničit je. S požadavkem jezdců na čtyřkolkách, kterých je v Libereckém kraji čím dál víc, souhlasí i ochránci přírody.

„Není tu jiná možnost, kam s čtyřkolkou jet. Proto se někdy nedívám lidem, že vyrazí do lesa, i když to je špatně. Samotným řidičům se jízda lesem přiči, ale nemají jinou volbu,“ zmínil majitel půjčovny čtyřkolek v Janově nad Nisou Josef Hort. Jeho čtyřkolkové mají registrační značky a mohou tedy vyjet i na silnici. Podle Horta není zřízení motokrosového areálu tak velký problém. „Mohly by se využít staré vojenské prostory,“ dodal.

Majitelé pozemků jsou někdy tak agresivní, že na čtyřkolkáře stráží pastí. „Ano, setkáváme se s tím. Jsou to lanka nebo hřebíky zatlučené v prknech,“ potvrdil Josef Hort.

Jiří Šilha, mluvčí Českomoravské myslivecké jednoty, míní, že areály existují, ale čtyřkolkáři je nevyužívají. „Motokrosové areály zejí prázdnou. My se ptáme proč. Jezdci by měli využívat tyto speciální okruhy

FAKTA

Černí jezdcí na čtyřkolkách

Nejvíce čtyřkolkářů je na severu Čech, kam přijíždějí ve skupinách z Německa. Na Jablonce patří mezi problémová místa okolí větších měst.

a turistům přenechat přírodu,“ upozornil Šilha.

Výstavba motokrosového areálu má přísná pravidla. Jsou to například vysoké nároky na hlukové limity. Vstup do areálu navíc bývá omezený časem.

O jeden takový prostor pro terénní motorky a čtyřkolkové usilují již několik let v obci Rádlo na Jablonce. „Rádelská trať bude zatím fungovat provizorně. Otevřeme ji na dva dny v týdnu, ve středu a v sobotu,“ informoval předseda Autoklubu Jablonce nad Nisou AČR Vladimír Heger.

V současné době tu odstraňují nálety rostlin a pracují na ohrazení trati. „Zadní vjezd do areálu by-

chom chtěli zabezpečit do poloviny srpna, abychom do konce stejného měsíce mohli spustit zkušební provoz rádelského motokrosového areálu,“ upřesnil Heger. Na trase se za čtvrt hodiny může najednou svést šest jezdců. „V budoucnu bychom ji chtěli otevřít na tři dny, a to v úterý, čtvrtek, sobotu.“

Problém porušování zákazů vjezdů do lesů řeší lesní správy, chráněné krajinné oblasti i Českomoravská myslivecká jednota na celém území Česka. Pravomoc zasáhnout proti jezdcům má však jen policie. „Největší potíže máme na severu Čech, kam z Německa přijíždějí jezdcí v kamionech. Najdou si místo, a tam se vyřadí,“ stěžuje si Šilha.

Policie nemá dostatečné prostředky na to, aby zabránila vjezdům čtyřkolek do lesů. „Jezdce kontrolujeme v rámci svých možností a na základě podnětů od lidí. Těch ale v poslední době ubylo,“ tvrdí jablonce policistka Dagmar Sochorová.

Lenka Brabencová

Vadí vám čtyřkolkáři a motokáři v lese? Jak byste problém řešili?

Píše: lenka.brabencova@mfdnes.cz



Je nás víc Josef Hort zkouší čtyřkolkou v Loukově. Foto: B. Černý, MF DNES

Problémy s motokáři se zhoršují, stýská si šéf lesníků

JABLONEC NAD NISOU (bra) Porušování zákazu vjezdů motorek do lesů řeší především pracovníci lesní správy a jejich šéf na Jablonce Miroslav Kortan.

Jak vypadají problémy s bezohlednými motokáři a čtyřkolkáři v Jizerských horách?

Situace s řidiči motorek a čtyřkolek se nelepší. Naopak zhoršuje. O prázdninách přijíždí mnoho rekreatantů, kteří si stroje přivezou nebo půjčí. Postižena je celá oblast lesní správy Jablonce. Podhůří Jizerských hor je protkáno městy, obcemi i jednotlivými chalupami, a tak je vzdálenost do lesů velmi malá, a to využívají bezohlední řidiči motorek a čtyřkolek. Stroje jsou většinou bez evidenčních čísel a jejich identifikace je téměř nemožná. Bohužel ruší klid v lese, brázdí povrch cest, pěšin, průseků i přímo lesa. Ohrožují ostatní návštěvníky.

Nejvíce postižené jsou lokality Harcov, Rádlo, Černá Studnice, Tanvaldský Špičák, Horní Polubný.

Podle policie je stížností na motokáře či na jezce čtyřkolek méně. Jak to vidíte vy za lesy?

Stížností určitě neubývá proto, že ubývá motorek a čtyřkolek v lese. Úbytek stížností je pravděpodobně pouze proto, že nelze identifikovat stroj ani řidiče, a tak je stížnost pouze neadresná.

Vidíte problém v nedostatku motokrosových areálů?

Motokrosové areály určitě část jezdců osloví, ale většinou dávají přednost volné přírodě. Do motokrosových areálů Rádlo a Tanvald jsou vyježděné trasy ze všech stran, převážná část lidí do nich přijíždí na terénních strojích přímo přes les.

Krátce

MIMOŇ

Na dostihovou pouť s apartním kloboukem

Dostihy, sázky, občerstvení, atrakce pro děti i country skupina Ruk-sak, to vše čeká na návštěvníky tradiční Mimoňské dostihové poutě, která se bude konat 7. a 8. srpna na tamním závodisti. Na programu jsou rovněž, překážkové i klusácké dostihy. Hlavní dostih se běží o Cenu Libereckého kraje, který je spolu s městem Mimoň a hřebčínem Pulec dalším pořadatelem dostihů i poutě. Dámy, které přijdou v klobouku, dostanou desetikorunovou slevu z padesátikorunového vstupného. (hs)

JABLONEC NAD NISOU

Opravují silnice v centru města

V Jablonci od začátku měsíce částečně uzavřeli silnici Nová Pražská, a to mezi okružní křižovatkou U zeleného stromu a křižovatkou s ulicí V Aleji. „Provádějí se zde stavební práce jako například úprava poklopů a vpusti kanalizace. Dělníci frézují povrch silnice a položí nový koberec vozovky,“ přiblížila mluvčí jablonce radnice Jana Fričová. Objíždná trasa vede vždy ulicí V Aleji, jen se podle etapy oprav bude měnit její jednosměrný provoz, a to buď směrem z centra, nebo naopak do centra. Řidiči by proto měli být opatrní. (bra)

LIBEREC

Větrník nabízí příměstské tábory

Pestrou nabídku příměstských táborů pro děti od sedmi do patnácti let nabízí o letošních prázdninách liberecký Dům dětí a mládeže Větrník. Volná místa jsou na Tábor pro radost, který začíná příští týden 9. srpna. Na něm na účastníky čekají výlety či seznámení s mixem tanečních stylů. Minulý týden proběhl plně obsazený 7. Voltíkův týden, kde se děti učily například základy psaní jednoduchých elektronických konstrukcí a bavily se také sportem. (os)

Liberecká slévárna zkrachovala. Hledá se zachránce

LIBEREC Slévárna Ostašov končí. Brněnský krajský soud na ni vyhlásil minulý týden úpadek a prohlásil konkurz na její majetek. Dluží zhruba 25 milionů korun, věřitelé mají třicet dní na to, aby pohledávky u soudu přihlásili. S problémy se přitom slévárna potýkala již řadu let, vždy se však objevil nějaký zachránce. Poslední ředitel Jiří Zlatník doufá, že se najde i teď a výroba bude pokračovat.

„Neměli zakázky, nevyrobějí, lidé jsou doma,“ říká Milan Šubrt, předseda Asociace samostatných

odborů. Většina ze 102 zaměstnanců se přihlásila na úřadu práce. „Řada z nich je v předdůchodovém věku, pracovali ve slévárně od vyučení,“ upozorňuje odborář.

Akciová společnost Slévárna Ostašov odkoupila výrobní haly loni v lednu od firmy Ferex-ZSO. Ta se také dostala do vážných ekonomických problémů a už tehdy hrozil slévárně zánik. „Tomu zabránila skupina kolem posledního ředitele Jiřího Zlatníka, která ji odkoupila,“ uvádí odborář.

Vloni se podařilo novým vlastní-

kům ještě horko těžko zakázky získat. „Bojovali jsme o ně, nakonec jsme dodávali do Itálie a hlavně do brněnského Zetoru,“ upřesňuje ředitel Zlatník. Přesto je krize slévárny velmi postihla. „Nečekali jsme, že to bude tak vážné, jsme přece jen technici, a ne prognostiči,“ míní.

V posledních měsících se sešlo podle něj několik negativních vlivů, které firmu srazily. „Například vysoká zmetkovitost,“ myslí si. Firmě nepříspělo, že byla finančně slabá. „Měli jsme rozjednané, a do-

konce i podepsané zakázky na letošní rok, nikdo nám však nechtěl půjčit peníze a nemohli jsme tak překlenout dobu, kdy jsme neměli peníze v hotovosti,“ vysvětluje.

O areál je dle Zlatníka zájem. „Proto je naděje, že ho někdo převzme a bude pokračovat ve výrobě.“

Firmu před koncem zachránil už v roce 2005 sám Ferex-ZSO, kdy ji odkoupil za třicet milionů korun od bankrotujících Sléváren Liberec. „Zaměstnanci už měli tehdy rozdané výpovědi,“ konstatuje Su-

brt. Slévárna poblíž libereckého letiště funguje od roku 1907. Byla výhradním dodavatelem hlav do motorů, brzd a bloků pro automobilku RAF, později LIAZ.

Bývalý generální ředitel slévárny Roman Fridrich byl loni v dubnu odsouzen na rok do vězení. Hrozilo mu 5 až 12 let vězení, podle obžaloby slévárnu na přelomu tisíciletí vytuneloval a získal pro sebe 55 milionů korun. Obžaloby ze zpronevěry jej soud nakonec zprostil.

Oldřich Šzaban



Očima čtenáře

Neptun se vrátil do centra Liberce

MF DNES přináší fotografie čtenáře Jaroslava Mála, které publikoval ve svém fotoalbu na serveru rajce.idnes.cz. Zachycují víkendový návrat sochy Neptuna a kašny na liberecké náměstí Dr. E. Beneše. Před budovu radnice se Neptunova kašna z roku 1823 vrátila po nákladné opravě. Slavnostnímu aktu přihlížely stovky lidí. Kašna je jedinou dochovanou z desítek fontán, které v minulosti ve městě byly. Její záchrana přišla na 2,5 milionu korun, dalších více než pět milionů investovalo město do úprav náměstí. Foto: Jaroslav Málek

<http://zirkon.rajce.idnes.cz>



INZERCE

Na veškerá multifokální skla

- 50 %

Kompletní multifokální brýle již od 2499,- Kč

FOKUS OPTIK - váš specialista na multifokální skla

www.fokusoptik.cz

- 50 % také na veškerá jednoohnisková skla řady Zeiss s úpravou LotuTec

Dopřejte svým očím nejvyšší kvalitu za poloviční cenu

Akce platí od 7. 7. do 31. 8. 2010

Obě akce platí při zakoupení brýlové obruby a zhotovení kompletních brýlí. Slevy se nesčítají s ostatními slevami ani výhodami.

FOKUS OPTIK